

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 589
+385 1 6259 372
Fax: +385 1 6259 374
AFS: LDZAYOYX
Email: aip@crocontrol.hr
URL: <http://www.crocontrol.hr>



**HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE**
Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIP SUP 003/2020
Na snazi od: 13-Feb-2020
Vrijedi do: 31-Mar-2020
Datum izdavanja: 13-Feb-2020

LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Plan pripravnosti aerodroma u slučaju snijega za zimsku sezonu 2019/2020

1. ORGANIZACIJA

Služba odleđivanja i uklanjanja snijega (Služba O i U snijega) organizirana je u sklopu Zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman - Upravitelj zračne luke Zagreb d.o.o., Sektora održavanja i provodi:

- nadzor i kontrola snijega i leda,
- mjerenje koeficijenta trenja,
- izvještavanje,
- čišćenje i odleđivanje,
- tretiranje kolničkih površina kemijskim sredstvima.

Početak zimske sezone: 01.11.2019.
Kraj zimske sezone: 31.3.2020.

2. NADZOR I KONTROLA SNIJEGA I LEDA

Preglede manevarske površine obavljaju Glavni dežurni ili Dežurni Službe O i U snijega i to najmanje jedanput tijekom 24 sata. Broj pregleda prilagođava se promjenama na manevarskim površinama uvjetovano vremenskim uvjetima. Također, pregledi se obavljaju i na zahtjev TWR-a Zagreb.

Pored osobnih obilazaka, uvjeti na području uzletno-sletne staze nadziru se i iz operativnog ureda Službe O i U snijega pomoću sustava ranog upozorenja od leda, *Boschung Mecatronic Ice Early Warning System*. Sustav se sastoji od tri senzora ugrađenih u kolnik uzletno-sletne staze, jednog senzora ugrađenog u kolnik staze za vožnju F, jednog senzora na stazi za vožnju MC i jednog senzora na Stajanci ISTOK sa pripadajućim vanjskim mjernim stanicama.

Vremenske prognoze pribavljaju se od Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o.

Kontrola i čišćenje parkirnih pozicija na stajankama će se izvršavati bliskom koordinacijom između Dežurnog Službe O i U snijega, dispečera prometnog centra, startera-parkera i kontrolora opsluživanja.

3. MJERENJE KOEFICIJENTA TRENJA

Mjerenje koeficijenta trenja obavlja se uređajem SFH, *Surface Friction Tester (high pressure tire)*. Za vrijeme neprekidnih oborina, Glavni dežurni ili Dežurni prati stanje na manevarskim površinama i u stalnom je kontaktu s TWR-om Zagreb koji mu prenosi opažanja pilota o stanju površina i, ako dođe do ozbiljnog pogoršanja koeficijenta trenja, Dežurni odmah poduzima potrebne mjere daljnjeg čišćenja ili odleđivanja sa svrhom poboljšanja koeficijenta trenja.

4. IZVJEŠTAVANJE

Izveštaje o uvjetima na operativnim površinama Glavni dežurni ili Dežurni podnosi ARO uredu i dežurnom koordinatorskom aerodromske aktivnosti isključivo u SNOWTAM formatu, dok jedan primjerak ostaje u arhivi. Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman u potpunosti je usvojila definicije i podatke u izvještajima sukladno ICAO Doc 9137 Part 2 'Pavement Surface Conditions'. SNOWTAM će se objavljivati sukladno PANS-AIM-u (ICAO Doc 10066), lokalna pravila se ne primjenjuju. Uz SNOWTAM, stanje se objavljuje i putem ATIS-a.

5. ČIŠĆENJE I ODLEĐIVANJE

Čišćenje i odleđivanje obavljat će se prema sljedećim prioritetima:

1. uzletno-sletna staza,
2. staze za vožnju,
3. parkirne pozicije na stajankama,
4. servisna cesta na stajankama,
5. kopnena strana (ceste uz putničku zgradu, parkirališta itd.).

S početkom zimske sezone oprema i vozila Službe odleđivanja i uklanjanja snijega parkirani su na zračnoj strani, u pripravnosti za početak čišćenja manevarskih površina čim se pojavi potreba.

5.1 Uzletno-sletna staza i staze za vožnju

Služba O i U snijega raspolaže vlastitom specijalnom zimskom opremom koja se sastoji od: snjegočistača, snjegobacača i odleđivača manevarskih površina. Za čišćenje uzletno-sletne staze ekipi za čišćenje potrebne su dvije vožnje duž uzletno-sletne staze, u svakoj vožnji čisti se jedna polovica uzletno-sletne staze. Staza za vožnju MC čisti se u tri vožnje s obzirom da je šira od uzletno-sletne staze. Na manevarskim površinama koristi se isključivo aerodromska oprema.

5.2 Stajanke

Stajanka ISTOK čisti se kamionima s plugovima, manjim specijalnim vozilima i utovarivačima. S obzirom da je oko aviomostova parkirano puno opreme i vozila za opsuluzivanje zrakoplova, korisnici vozila i opreme dužni su istu maknuti da bi se površine mogle očistiti od snijega i leda. Odlaganje snijega je predviđeno na namjenskom prostoru za odlaganje snijega. Čišćenje i odvoz snijega obavlja vanjska tvrtka, a u slučaju intenzivnih snježnih oborina, od uposlene vanjske tvrtke unajmit će se dodatna vozila i oprema ako je potrebno.

Stajanka ZAPAD čisti se velikim kamionima s plugovima i utovarivačima koji zahtijevaju širi prostor za sigurno manevriranje. Stoga će se najintenzivnije čišćenje snijega na stajanci primjenjivati u razdobljima izvan prometnih opterećenja. Čišćenje i odvoz snijega obavlja vanjska tvrtka, a u slučaju intenzivnih snježnih oborina, od uposlene vanjske tvrtke unajmit će se dodatna vozila i oprema ako je potrebno. Odlaganje snijega predviđeno je na prostoru namijenjenom za odlaganje snijega. Stajanka generalne avijacije čisti se isto kao i stajanka ZAPAD.

Sve službe su dužne poštovati Pravilnik o pregledavanju i održavanju operativnih i prometnih površina u zimskim uvjetima i očistiti staze za osoblje ispred svojih objekata pomoću dodijeljenih lopata i metli.

Prioriteti čišćenja za sve parkirne pozicije na svim platformama se dogovaraju s Operativnim centrom.

5.3 Pročelje putničke zgrade i staze za hodanje

Služba O i U snijega Zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman - Upravitelj zračne luke Zagreb i Sektor održavanja odgovorni su za čišćenje pročelja putničkog terminala i staza za hodanje. U slučaju teških oborina angažirat će se dodatno pomoćno osoblje.

5.4 Kopnena strana

Pristupne ceste zračnoj luci dio su sustava javnih prometnica i glavno čišćenje osigurava gradska zimska služba. Pristup zračnoj luci jedan je od javnih prioriteta i očistit će se što je brže moguće ovisno o vremenskim uvjetima. Prometnice i parkirališta na području Zračne luke ZAGREB/Franjo Tuđman čisti i odleđuje Služba O i U snijega.

6. ASISTENCIJA PRI TAKSIRANJU ZRAKOPLOVA

U slučaju prekrivanja oznaka na stajanci snijegom, vođenje zrakoplova će biti pruženo *Follow Me* vozilom.

7. TRETIRANJE KOLNIČKIH POVRŠINA KEMIJSKIM SREDSTVIMA

Kemijska sredstva za sprječavanje stvaranja naslaga snijega i leda upotrijebit će se kada se isti ne mogu ukloniti mehaničkim putem. Kemijska sredstva koja se koriste za odleđivanje operativnih površina su od tvrtke Nordway KF.

8. ZATVARANJE MANEVARSKIH POVRŠINA

Kada je nužno, manevarske površine mogu se privremeno zatvoriti za promet na određeno vrijeme potrebno za obavljanje pregleda, procjenu uvjeta kočenja te čišćenje i odleđivanje. U slučaju neprekidnih teških snježnih oborina, za čišćenje i odleđivanje te provjeru uzletno-sletne staze, ekipi za čišćenje snijega potrebno je osigurati razdoblja od oko 20-30 minuta. Takve odluke će biti blisko koordinirane između Glavnog dežurnog, koordinatora aerodromske aktivnosti, TWR-a Zagreb i operatora zrakoplova.

9. ZIMSKE GUME

Upotreba zimskih guma je obvezna na svim vozilima.

Ovaj AIP SUP poništava i zamjenjuje AIP SUP 015/2019.

Upišite AIP SUP 003/2020 u GEN 0.3.

Ref AIP: LDZA AD 2

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA